

REGULAMENTO DE TARIFAS

CAPITULO I

Contentores

Artigo 1º

Tarifas máximas a aplicar

1 – Nas operações de embarque e desembarque de contentores no porto de Leixões, aplicar-se-á uma tarifa máxima por contentor ISO com dimensões normais desde que movimentado com meios automáticos e desde que efectuado dentro do horário de funcionamento normal do terminal, e que é a seguinte:

Euros Serviços	20'		40'	
	Cheio	Vazio	Cheio	Vazio
movimento de embarque	142,66	115,14	142,66	115,14
movimento de desembarque	142,66	115,14	142,66	115,14
movimento de baldeação:				
- porão/porão	92,54	74,87	92,54	74,87
- porão/cais/porão	177,98	144,10	177,98	144,10

2 – A tarifa estabelecida no número anterior abrange as seguintes operações:

- a) Nos contentores a embarcar:
 - Recepção e descarga do contentor de veículo ou vagão para o parque do terminal;
 - Carga em veículo e transporte até ao navio;
 - Embarque do contentor no navio.

- b) Nos contentores a desembarcar:
 - Descarga do contentor do navio para o veículo ou vagão;
 - Transporte entre o navio e o parque do terminal;
 - Descarga do parque do terminal;
 - Carga sobre veículo ou vagão para saída do terminal.

c) Baldeação porão/porão
Mudança de contentores a bordo do navio.

d) Baldeação porão/cais/porão
Mudança de contentores a bordo e em terra.

3 – A carga ou descarga de contentores directos nos casos regularmente autorizados será passível da tarifa estabelecida no nº 1 deste artigo.

4 – A armazenagem de contentores no terminal nas áreas de estacionamento é gratuita nos primeiros 5 dias. Após o 5º dia e reportado ao primeiro dia de armazenagem serão aplicadas as seguintes tarifas:

Até 10 dias	€ 1,80/TEU/dia
Após 10 dias	€ 3,26/TEU/dia

Artigo 2º

Tarifas máximas a aplicar quando não há transporte marítimo

1 - Para os contentores cheios transportados em camião ou vagão para parque de exportação que não cheguem a embarcar e voltem a sair do terminal a tarifa a aplicar será de € 86,89 por contentor.

2 – Para os contentores vazios recepcionados de camião ou vagão para estacionamento no terminal e que não se destinem a embarque e voltem a sair do terminal a tarifa a aplicar será de € 64,98 por contentor.

Artigo 3º

Serviços Complementares

O Terminal de Contentores de Leixões prestará, quando solicitado, os seguintes serviços complementares:

a) de apoio ao navio e ao equipamento

- 1) Peação/Despeação € 1.084,85/turno
- 2) Tampas € 177,98 por tampa
- 3) Emissão de relatório de inspecção do estado dos contentores € 10,88 por contentor.

b) de apoio à carga

- 1) Verificação aduaneira no cais € 252,85 por contentor
- 2) Movimentação de carga acidentada € 1.591,27 /turno
- 3) Varredura de contentores € 18,07 por contentor
- 4) Pesagem (Convenção Solas)
 - 4.1) Método 1 – Pesagem do contentor consolidado selado € 102,70 por pesagem
 - 4.2) Método 2 – Pesagem de cada uma das mercadorias e artigos de carga e adição dos pesos obtidos à tara do contentor € 25,68 por pesagem.
- 5) Scanner € 102,70 por contentor

c) Outros serviços complementares

- 1) Embarque/desembarque de contentores requerendo movimentação especial € 177,98 por contentor
- 2) Remoção de contentores a bordo requerendo movimentação especial € 115,82 por contentor
- 3) Remoção de contentores vindos a cais requerendo movimentação especial € 222,49 por contentor
- 4) Movimento extra no parque por responsabilidade de terceiros € 35,97/ por movimento
- 5) Transporte de contentores dentro do terminal por responsabilidade de terceiros € 12,59/ por movimento.

Artigo 4º

Tarifas máximas a aplicar a contentores descarregados com destino a embarque para outros portos (*transshipment*)

Os contentores desembarcados no terminal para posterior embarque para outros portos que durante a sua estadia não saiam do porto nem tenham manipulação da sua carga pagarão as seguintes tarifas:

Transshipment	Euros	
	Cheio	Vazio
Contentor de 20'	179,31	149,35
Contentor de 40'	179,31	149,35
Contentor c/movimentação especial	224,00	186,69

Artigo 5º
Contentores frigoríficos

Para os serviços a prestar nestes contentores, pelo terminal, são cobradas as seguintes tarifas:

a) Ligar / desligar contentores

Dias de semana	- 0800/1700 h	€ 38,35
	- 1700/2400 h	€ 46,29
	- 0000/0700 h	€ 55,23
Sábado	- 0800/2400 h	€ 52,40
Domingo/Feriado	- 0800/2400 h	€ 56,81

b) Fornecimento de energia eléctrica

Consumo de energia (por dia/cont)	€ 18,79
-----------------------------------	---------

c) Controle de temperatura (imp/exp por dia/cont)

2ª/6ª feira	€ 12,01
Sábado	€ 15,60
Domingos/Feridos	€ 18,00

d) Mapa de temperatura (download) € 36,16

CAPITULO II

Mercadorias não contentorizadas

Artigo 6º
Tarifas máximas a aplicar

1 – Nas operações de carga e descarga de mercadorias fraccionadas no Terminal de Contentores de Leixões, aplicar-se-á uma tarifa por tonelada, de € 10,10.

Esta tarifa abrange as seguintes operações:

- a) Mercadorias embarcadas:
Movimento da prumada para o navio.
- b) Mercadorias desembarcadas:
Movimento do navio para a prumada.

2 – Nas operações de carga e descarga de automóveis ligeiros e veículos afins no Terminal de Contentores de Leixões, aplicar-se-á uma tarifa por unidade, de € 142,66.

Esta tarifa abrange as operações de embarque e desembarque.

3 – Nas operações de carga e descarga de veículos pesados acima de 3,5 toneladas e equipamento pesado no Terminal de Contentores de Leixões, aplicar-se-á uma tarifa por cada 6 minutos, de € 142,66.

Esta tarifa abrange as seguintes operações:

- a) Mercadorias embarcadas:
Movimento da prumada para o navio.
- b) Mercadorias desembarcadas:
Movimento do navio para a prumada

4 – Armazenagem

Pela utilização do terraplano para armazenagem das mercadorias não contentorizadas serão aplicadas as seguintes tarifas:

Até 15 dias de calendário	€ 0,182/m2/dia
De 16 a 30 dias de calendário	€ 0,367/m2/dia
Mais de 30 dias de calendário	€ 0,721/m2/dia

Artigo 7º
Serviços Complementares

O Terminal de Contentores de Leixões prestará, quando solicitado, os seguintes serviços complementares:

a) de apoio ao navio e ao equipamento

- 1) Peação/Despeação não especializadas € 1.084,85/turno
(não inclui operações especializadas)
- 2) Baldeação a bordo dentro do mesmo porão € 20,29/tonelada
- 3) Baldeação a bordo para outro porão € 40,46/tonelada
- 4) Baldeação via cais € 40,46/tonelada

b) de apoio à movimentação de mercadoria não contentorizada:

- 1) Pré-recepção de mercadoria € 940,06/turno
- 2) Levante da mercadoria € 940,06/turno
- 3) Pré-recepção de equipamentos pesados: € 85,89/6 minutos
- 4) Levante de equipamentos pesados: € 85,89/6 minutos

CAPITULO III

Outros Serviços

Artigo 8º

Fornecimentos de água e energia eléctrica

O Concessionário prestará os serviços acessórios de fornecimento de água e energia eléctrica aos navios atracados no terminal, mediante tarifário constante do Regulamento de Tarifas da APDL.

Artigo 9º

Segurança

1 – O Concessionário para providenciar a aplicação das medidas estabelecidas no Código de Segurança conhecido por ISPS e, bem assim, garantir a segurança das cargas que lhe são confiadas, aplica uma tarifa, por contentor movimentado, com o escalonamento de aplicação ao longo de 2021 como se segue:

- 7,80 € - a partir de 1 de Fevereiro de 2021;
- 9,10 € - a partir de 1 de Junho de 2021;
- 10,00 € - a partir de 1 de Outubro de 2021.

2 – Estão isentos da tarifa a que se refere o número anterior os contentores vazios e os contentores em trânsito (*transshipment*).

CAPITULO IV

Validade

Artigo 10º

Período de Vigência

As tarifas são válidas de 1 de Janeiro de 2021 a 31 de Dezembro de 2021 e para as operações efectuadas dentro do horário normal de funcionamento do Porto de Leixões.